რეგლამენტი

1.შეჯიბრის ტიპი:

ENDURO KIDS RD-2

შეჯიბრის ჩატარების დრო: 24.09.2023.

შეჯიბრის ჩატარების ადგილი: თბილისი, ჰასკი მოტო პარკი. კოჯორის ქუჩა #22

შეჯიბრისთვის სპეციალურად მოწყობილია მოტოდრომი, შესაბამისი ბუნებრივი და ხელოვნური დაბრკოლებებით.

1.2 შეჯიბრზე წარმოდგენილია ორი კატეგორია:

ბავშვები: 5-8 წელი. მოტოციკლი 50ცც

ბავშვები: 9-14 წელი. მოტოციკლი 65ცც-125ცც

2. საშეჯიბრო წესები

2.1 კვალიფიკაცია:

საშეჯიბრო კვალიფიკაცია გაიმართება ორგანიზატორების და მსაჯების მიერ წინასწარ დადგენილი დროის და წესების გათვალისწინებით, სრული ინფორმაცია მოწოდებული იქნება საშეჯიბრო ბრიფინგზე.

2.2 კვალიფიკაციის შედეგად გამოვლენილი საუკეთესო **8/16/32** და ა.შ. მონაწილის დაწყვილება მოხდება შემდეგი პრინციპით: კვალიფიკაციის შედეგად საუკეთესო დროის მქონე სპორტსმენი შეეჯიბრება ყველაზე ცუდი შედეგის მქონე სპორტსმენს და ა.შ.

პირველი ეტაპის შედეგად გამოვლინდება საუკეთესო 4/8/16 მონაწილე და მათი დაწყვილებაც მოხდება იგივე პრინციპით.
შემდეგ ეტაპზე მოხვდებიან საუკეთესო სპორტსმენები რის შემდეგაც მოხდება 3 გამარჯვებული სპორტსმენის გამოვლინება.

2.3 შეჯიბრი:

სტარტის მოწყობა: წყვილთა რბოლის სასტარტო ადგილები წინასწარ განისაზღვრება საკვალიფიკაციო შეჯიბრით, დადგენილ დროს სტარტზე არ გამოცხადების შემთხვევაში მონაწილე გამოეთიშება შეჯიბრს. სტარტზე ასევე მოხდება სპორტსმენების ეკიპირების შემოწმება (ჩაფხუტი, მოტობოტი)

შენიშვნა: შეჯიბრის განმავლობაში მოტოციკლით გადაადგილების დროს სპორტსმენი ვალდებულია ჩაფხუტის ღვედი ჰქონდეს შეკრული. ორგანიზატორის ან მსაჯის მიერ გახსნილი ღვედის დაფიქსირების შემთხვევაში ორგანიზატორი და მსაჯი ვალდებულია მონაწილე განმარტებების გარეშე ავტომატურად გამოთიშოს შეჯიბრს და ზემოთხსენებული აცნობოს მთავარ მსაჯს.

2.4 შეჯიბრის მსვლელობის დროს მონაწილე ვალდებულია დაემორჩილოს მსაჯის მოთხოვნებს:
აწეული ყვითელი დროშა: გაფრთხილება,
აკრძალულია ტრამპლინზე გადახტომა.
აწეული წითელი დროშა: უკიდურესი შემთხვევა,
მონაწილე ვალდებულია გააჩეროს ტრანსპორტი და დაელოდოს მსაჯის შემდგომ მითითებას.

2.5 "ფალშსტარტის" შემთხვევაში: პირველი შემთხვევა, საპატიო (სტარტის გამეორება)
მეორე შემთხვევა, მონაწილეს ჩაეთვლება გასვლის წაგებად.

2.6 მონაწილე ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე გადაადგილდეს წინასწარ მონიშნული ტრაექტორიით. ტრაექტორიიდან გასვლა,საშეჯიბრო გზის მიზანმიმართულად ავლა განისაზღვრება დისკვალიფიკაციით.
იმ შემთხვევაში თუ მონაწილეს იძულებით მოუწია მონიშნული ტრაექტორიიდან გასვლა,იგი ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე დაბრუნდეს გასვლის ადგილიდან.

2.7 შეჯიბრის მსვლელობის დროს საშეჯიბრო გზაზე აკრძალულია გარეშე პირის მიერ მონაწილის დახმარება.

2.8 მონაწილეს უფლება აქვს შეჯიბრის დასრულებიდან 30 წუთის განმავლობაში წერილობითი ფორმით აცნობოს სადაო საკითხი მთავარ მსაჯს.მთავარი მსაჯი ვალდებულია განიხილოს სადაო საკითხი დაჯილდოებამდე სამსაჯო კომისიასა და საორგანიზაციო ჯგუფთან ერთად.

3.მოტოტრანსპორტის კლასიფიკაცია.

3.1 შეჯიბრიში მონაწილეობის მიღება შეუძლია ყველა ტიპის ენდურო და კროსის მოტოციკლს.
ძრავის მოცულობა: I კატეგორიისთვის(ბავშვები: 5-8 წელი) 50 CC-მდე II კატეგორიისტვის (9-14 წელი) 65CC-დან 125CC-მდე

4. უსაფრთხოება

4.1 შეჯიბრში მონაწილეობის მისაღებად სპორტსმენი ვალდებულია აღჭურვილი იყოს შემდეგი ეკიპირებით:

მოტობოტი-აუცილებელი

ჩაფხუტი-აუცილებელი

ხელთათმანი-აუცილებელი

სათვალე-აუცილებელი

გულმკერდის დამცავი-აუცილებელი

სამუხლე-აუცილებელი

საიდაყვე-აუცილებელი

შენიშვნა: შეჯიბრის განმავლობაში მოტოციკლით გადაადგილების დროს სპორტსმენი ვალდებულია ჩაფხუტის ღვედი ჰქონდეს შეკრული. ორგანიზატორის ან მსაჯის მიერ გახსნილი ღვედის დაფიქსირების შემთხვევაში ორგანიზატორი და მსაჯი ვალდებულია მონაწილე განმარტებების გარეშე ავტომატურად გამოთიშოს შეჯიბრს.

4.2 თითოეული მონაწილე აცნობიერებს შეჯიბრთან დაკავშირებულ რისკებს და პასუხისმგებელია როგორც პირად, ასევე სხვა მონაწილის და მაყურებლის უსაფრთხოებაზე.

4.3 მაყურებელი ვალდებულია შეჯიბრის მსვლელობის დროს არ გადაკვეთოს მათთვის გამოყოფილი ტერიტორია და უპასუხისმგებლო ქმედებით საფრთხე არ შეუქმნას პირად და სხვის ჯანმრთელობას,ასევე სხვის მატერიალურ ქონებას.

4.4 ზემოთ მოყვანილი ჩამონათვალის დარღვევის შემთხვევაში,ორგანიზატორები თავისუფლდებიან სამოქალაქო და სისხლის სამართლის პასუხისმგებლობისგან.

5.ორგანიზატორის ვალდებულებები.

5.1 ორგანიზატორი ვალდებულია: მოახდინოს შეჯიბრის მართებული დაგეგმარება,შესაბამისი გარემოფაქტორების გათვალისწინებით,უშუალო კოორდინირება გაწიოს შეჯიბრის მოსამზადებელ სამუშაოებსა და შეჯიბრის მსვლელობის დროს.

5.2 ორგანიზატორი ვალდებულია: მონაწილეებს წინასწარ აცნობოს შეჯიბრთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია და რისკფაქტორები.

5.3 ორგანიზატორი ვალდებულია: შეჯიბრისთვის გამოყოს მსაჯების განსაზღვრული რაოდენობა და უზრუნველყოს ობიექტური მსაჯობა.

5.4 ორგანიზატორი ვალდებულია: მაყურებლისათვის წინასწარ განსაზღვროს და გამოყოს ადგილი/ები.

6.მონაწილეების ვალდებულებები

6.1 მონაწილე ვალდებულია: გაიაროს საშეჯიბრო რეგისტრაცია ორგანიზატორების მიერ წინასწარ დადგენილი წესით, წარადგინოს შესაბამისი დოკუმენტები რეგისტრაციისთვის:

არასრულწლოვანების შემთხვევაში: რეგისტრაციაზე გამოცხადდეს მშობელთან/მეურვესთან ერთად,თან იქონიოს დაბადების მოწმობა ან მისი ასლი, მშობლის/მეურვის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.

6.2 მონაწილე ვალდებულია: დაესწროს ორგანიზატორების მიერ ორგანიზებულ ბრიფინგს,რომლის დრო და ადგილი წინასწარ იქნება განსაზღვრული ორგანიზატორების მიერ. მონაწილის ბრიფინგზე გამოცხადება დადასტურდება მისი ხელმოწერით.

არასრულწლოვანი მონაწილე ვალდებულია ბრიფინგზე გამოცხადდეს მშობელთან/მეურვესთან ერთად, რაც დადასტურებულ იქნება მშობლის/მეურვის ხელმოწერით.

6.3 მონაწილე ვალდებულია: შეჯიბრის დაწყებამდე 1 საათით ადრე გამოცხადდეს სასტარტო ბანაკთან,გააჩეროს მოტოციკლი წინასწარ მოწყობილ მოტოპარკში და გაიაროს რეგისტრაცია მოტოპარკის პასუხისმგებელ პირთან,რის შედეგადაც პასუხისმგებელი პირი მიუთითებს სპორტსმენს მისი მოტოციკლის განთავსების ადგილს. სასტარტო ადგილზე მოტოციკლის მოთავსების შემდეგ აკრძალულია მოტოტრანსპორტის მართვა უშუალოდ შეჯიბრის მსვლელობის დროის გარდა, ან/და მსაჯის ნებართვით.

6.4 მონაწილე ვალდებულია: უსიტყვოდ დაემორჩილოს მსაჯების და ორგანიზატორების მითითებებს. წინააღმდეგ შემთხვევაში მოხდება მონაწილის დისკვალიფიკაცია.

6.5 მონაწილეს ეკრძალება: არაფხიზელ მდგომარეობაში შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება.

6.6 მონაწილეს ეკრძალება: სხვისი მოტოტრანსპორტის შეხება.

6.7 მონაწილეს ეკრძალება: არასპორტული საქციელი, რაც გამოიხატება შემდეგში: უცენზურო სიტყვების ხმარება,ტერიტორიის დანაგვიანება,გამიზნულად მოწინააღმდეგის დაზიანება ან შეყოვნება,თვითნებურად საშეჯიბრო გზაზე გასვლა, მსაჯთან/ორგანიზატორთან შელაპარაკება და დაუმორჩილებლობა, წინასწარ დადგენილი წესების მიზანმიმართულად დარღვევა.

6.8 სასტარტო მოტობანაკში მოტოტრანსპორტის მოთავსების შემდეგ მონაწილეს ეკრძალება მოტოციკლით ყველანაირი გადაადგილება გარდა უშუალოდ შეჯიბრის დროისა ან/და მსაჯის ნებართვით.

6.9 ზემოთ ჩამოთვლილი პუნქტების უგულებელყოფა გამოიწვევს სპორტსმენის დისკვალიფიკაციას.

7. რეგისტრაცია

7.1 შეჯიბრში მონაწილეობა არის უფასო

7.2 რეგისტრაცია დაიწყება ორგანიზატორების მიერ წინასწარ განსაზღვრული წესით,საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ოფიციალურ ვებ გვერდზე: motofederation.ge. მონაწილე ვალდებულია დროულად გაიაროს რეგისტრაცია,საშეჯიბრო ნომერი განისაზღვრება რეგისტრაციის მიხედვით ქრონოლოგიურად. რეგისტრაციისთვის მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი დოკუმენტაცია იხ.პუნქტი **6.1.**

8. რეკომენდაციები

8.1 მონაწილეებისათვის რეკომენდირებულია, გარდა აუცილებელი ეკიპირებისა აღჭურვილნი იქნან სხვა სპეციალური დამცავებით.

8.2 გამომდინარე საშეჯიბრო გზიდან,რაც მოითხოვს შეჯიბრის მსვლელობის დროს სპორტსმენის სრულ ფიზიკურ დატვირთვას, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ განსაზღვროს პირადი ჯანმრთელობის მდგომარეობა და იმოქმედოს შესაბამისად მისი ფიზიკური მონაცემებისა.

8.3 გამომდინარე საშეჯიბრო გზიდან, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ მოამზადოს თავისი მოტოციკლი და დარწმუნდეს მის ტექნიკურ გამართულობაში.

ფედერაციის გენერალური მდივანი:

Tea Abelashvili 01025007025

Digitally signed by Tea Abelashvili
Date: 2023.09.05 19:05:29

თეა აბელაშვილი